

Banchina di Governolo

La banchina commerciale di Governolo, frazione di Roncoferraro, sull'idrovia Mantova-Adriatico nasce dall'esigenza di proporre al territorio Veronese un'area attrezzata per il movimento di container e un punto privilegiato per la creazione di un centro servizi per la navigazione interna, legato alla cantieristica navale, alla logistica dei trasporti e al settore della crociera fluviale di lunga percorrenza.

Sono disponibili sul retrobanchina mq. 23.000 di aree pubbliche per stoccaggio di materiali stusti, per insediamenti industriali, cantieri navali, officine meccaniche per la manutenzione del naviglio fluviale o per altri operatori che lavorano nel campo dell'assemblaggio dei semilavorati meccanici.

L'area è collocata ad 8 km dal casello di Mantova Sud ed a 12 km dal casello di Mantova Nord che si raggiunge attraverso la dotazione al territorio di una rete di strade come la ex. SS.482, la Provinciale 33 e la strada Romana ex SS.413. Governolo, da sempre importante nodo idraulico ed idroviario fra il Mincio, il Po e l'idrovia Mantova-Adriatico, è località ad elevato contenuto ambientale - paesaggistico - storico ed artistico. Inscritta nei confini del Parco Naturale del Mincio, Governolo è sede di manufatti idraulici storici alcuni realizzati su disegni di Leonardo Da Vinci e si presta a diventare ormeggio ideale per le navi crociera fluviali. Tutte le idrovie che fanno capo alla Banchina sono accessibili attraverso le rispettive conche.

Dock of Governolo

The commercial dock of Governolo, hamlet of Roncoferraro, on the Mantova-Adriatic waterway arose from the need to make available for the area of Verona a place that is equipped for moving containers, specifically the Governolo wharf has the opportunity of becoming a point of privilege for the creation of a service centre for internal navigation, linked to naval shipbuilding, transportation logistics and to the sector of long distance fluvial cruises.

The rear wharf has 23.000 sqm available as a public area for storage of bulk material, the industrial establishment, naval shipyards, mechanical workshops for the maintenance of the river canal, or for other operators who work in the assembly of mechanical semi-worked pieces. The area is situated 8 km from the Mantova Sud toll-gate and 12 km from the Mantova Nord toll-gate and can be reached by equipping the area with an excellent road infrastructure such as the ex. SS.482, Provincial road 33 and the Roman road ex SS.413. Governolo's inhabited centre has always been an extremely important crossing point waterway between the Mincio and Po Rivers and the Mantova-Adriatic waterway and an area of great environmental, landscape, historical and artistic importance. It falls within the borders of the "Parco Naturale del Mincio" (Mincio Nature Reserve), Governolo is the hub of historical waterwork creations, some of which were designed by Leonardo Da Vinci and is to become the ideal mooring for riverboat cruises. All the waterways leading to the Dock are accessible through the respective basins.

FASE DI REALIZZAZIONE:

Completamento entro 2006

CARATTERISTICHE TECNICHE

Banchina 120 ml
 Area portuale: 23.000 mq
 (10.000 mq di futura espansione)
 Area industriale: 187.000 mq

QUOTE SIGNIFICATIVE

Piazzale: 14,50 m. s.l.m.
 Banchina: 14,50 m. s.l.m.
 Canale: 12,50 m. s.l.m.

ATTREZZATURE PORTUALI

Pesa, uffici

COLLEGAMENTI INFRASTRUTTURALI

A22 "Brennero - Modena"
 (Mantova Sud Km 8
 Mantova Nord Km 12)
 ex SS. n° 482 "Padana Inferiore"

Per informazioni - For information:

Provincia di Mantova - Area Gestione Territorio e Infrastrutture
 Via Principe Amedeo n°30 - 46100 Mantova - tel. 0376 204-317/358
 mail: navigazione@provincia.mantova.it

Comune di Roncoferraro - Ufficio Tecnico - Via Roma n. 11 - 46037 Roncoferraro
 tel. 0376 623044 - mail: tecnico@comune.roncoferraro.mn.it

REALIZATION STAGE

Under construction completion by 2006

TECHNICAL FEATURES

Dock 120 ml
 Port area: 23.000 sm
 (10.000 sm next expansion)
 Industrial area: 187.000 sm

IMPORTANT DEEP

Square: 14,50 m. a.s.l.
 Dock: 14,50 m. a.s.l.
 Po river: 12,50 a.s.l.

HARBOUR EQUIPEMENT

Weighhouse, office

INFRASTRUCTURAL CONNECTIONS

Motorway A22 "Brennero-Modena"
 (Mantova Sud Km 8
 Mantova Nord Km 12)
 Ex State Road n° 482 "Padana Inferiore"



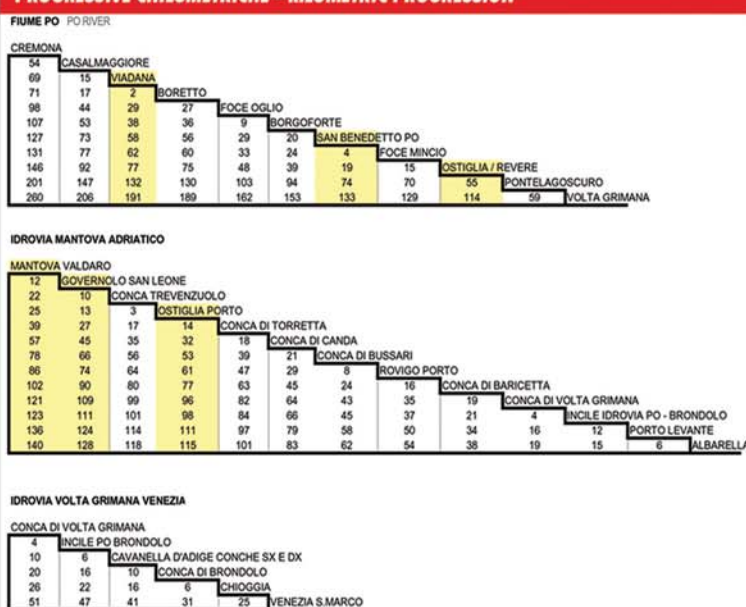
Distanze stradali dalla Banchina di Governolo
Road distances from Governolo dock

Destinazione <i>Destination</i>	Distanze (Km) <i>Distance (Km)</i>	Nome strada <i>Street name</i>
MILANO	201	ex SS 413 A22-A4
VERONA (Q.E)	52	ex SS 413 A22-A4
BRESCIA (Roncadelle)	110	ex SS 413 A22-A4
CREMONA	80	ex SS 413 SS 10
PARMA (Fontevivo)	106	SP 42-49 A22-A1
REGGIO EMILIA	80	SP 42-49 A22-A1
MODENA	68	SP 42-49 A22-A1
FERRARA	73	ex SS482 SP47 SS16

Distanze ferroviarie da Mantova-Frassine
Rail distances from Mantova-Frassine station

Destinazione <i>Destination</i>	Distanze (Km) <i>Distance (Km)</i>	Linea <i>Line</i>
MILANO	155,25	MN - MI
VERONA (Quadrante Europa)	48,87	MN - VR
BRESCIA	117,37	MN - VR - BS
CREMONA	63,54	MN - CR
PARMA	75,32	MN - Piacenza - PR
BOLOGNA	101,22	MN - Nogara - VR - BO

PROGRESSIVE CHILOMETRICHE - KILOMETRIC PROGRESSION



SISTEMA PORTUALE MANTOVANO
MANTOVA PORT SYSTEM