

**LEGENDA**

**Infrastrutture**  
Infrastructures

- PORTO  
PORT
- porto commerciale  
trade port
- banchina  
pier
- porto turistico  
tourist port
- autostrada  
motorway
- casello  
tollgate
- strada statale  
main road
- strada provinciale  
provincial road
- ferrovia  
rail way
- scali merci  
wharf

**Poli Energetici**  
Energetic poles

- termoelettrica  
thermoelectric
- turbogass  
turbogas

**Mosaico del PRG**  
Municipal regulator plans mosaic

- Industria - Consolidato  
Industry - settled
- Industria - Espansione  
Industry - Spread
- insediamenti agricoli - Consolidato  
Rural settlements - settled
- Polifunzionale - Consolidato  
Polyfunctional - settled
- Porti - Espansione  
Ports - spread
- Produttivo generico - Consolidato  
General business - settled
- Produttivo generico - Espansione  
General business - spread
- Residenza - Consolidato  
Residential area - settled
- Residenza - Espansione  
Residential area - spread
- Residenza - Trasformazione  
Residential area - change
- Verde privato - Consolidato  
Private green - settled
- aree idriche  
water areas

Interreg III B

AlpRail

Regione Lombardia



## Porto Mantova Valdaro

È il più importante centro intermodale della Lombardia Orientale. Le banchine del porto di Valdaro (ml. 1.120) sono raccordate alla ferrovia. Valdaro costituisce il terminal naturale dell'idrovia Mantova - Adriatico (Km. 137). Dispone di Capannoni con carri ponte per il carico/scarico di merci che temono l'umidità.

I piazzali del porto (Mq. 190.500) sono coordinati a fornitori di servizi portuali attrezzati per il movimento di granaglie, coils, container e sfusi.

La posizione strategica del porto di Valdaro, intersecato dalla autostrada A22 del Brennero, lo pone a complemento degli stessi traffici diretti sul Quadrante Europa di Verona, aggiungendo la modalità acqua che lo collega al bacino del Mediterraneo. Sono disponibili sul retroporto aree (mq. 3.000.000) per insediamenti produttivi artigianali/industriali.

## Port of Mantua Valdaro

*It is the most important intermodal centre in Eastern Lombardy. The Valdaro port docks (lin.m 1.120) are connected by rail. Valdaro comprises the natural terminal of the Mantova - Adriatic waterway (Km. 137).*

*There are warehouses with bridge cranes to allow loading and unloading of goods that cannot come into contact with damp. The port clearings (190.500 sqm) are co-ordinated with port services equipped for moving grains, coils, containers and goods in bulk. The strategic position of the Valdaro port, intersected as it is by the A22 Brennero motorway, puts it in a complementary position for traffic travelling on the Verona European Quadrant, adding the water component which connects it to the Mediterranean basin. The rear of the port also has areas (3.000.000 sqm) set aside for the establishment of handicrafts/industrial products.*

### FASE DI REALIZZAZIONE:

primo lotto già attivo  
secondo lotto in fase di completamento  
terzo lotto in progetto

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Livello acqua costante tutto l'anno  
Banchina 1.120 ml  
Area portuale: 190.500 mq  
(313.000 mq futura espansione)  
Area industriale: 2.850.000 mq

### QUOTE SIGNIFICATIVE

Piazzale: 14,00 s.l.m.  
Banchina: 14,00 s.l.m.  
Canale: 12,50 s.l.m.

### ATTREZZATURE PORTUALI

Capannone mq 2.500  
Carroponte (portata max 15 tonn.)  
Pesa  
Gru

### COLLEGAMENTI INFRASTRUTTURALI

Raccordo FF.SS.  
Mantova-Monselice-Verona  
A22 "Brennero - Modena" (Mantova Nord Km 5)  
ex SS. n° 482 "Padana Inferiore" MN-RO

### Per informazioni - For information:

Provincia di Mantova - Area Gestione Territorio e Infrastrutture  
Via Principe Amedeo n°30 - 46100 Mantova - tel. 0376 204-317/358  
mail: navigazione@provincia.mantova.it

Azienda Regionale per i Porti di Cremona e Mantova - Ufficio Tecnico  
Via Colombo n. 1 - 46100 Mantova - tel. 0376 302275  
mail: portomn@libero.it

### REALIZATION STAGE

First parcel already exploitable  
Second lot under completion  
Third lot is under project

### TECHNICAL FEATURES

Constant water level all year  
Dock 1.120 m  
Port area: 190.500 sm  
(313.000 sm next expansion)  
Industrial area: 2.850.000 sm

### IMPORTANT DEEP

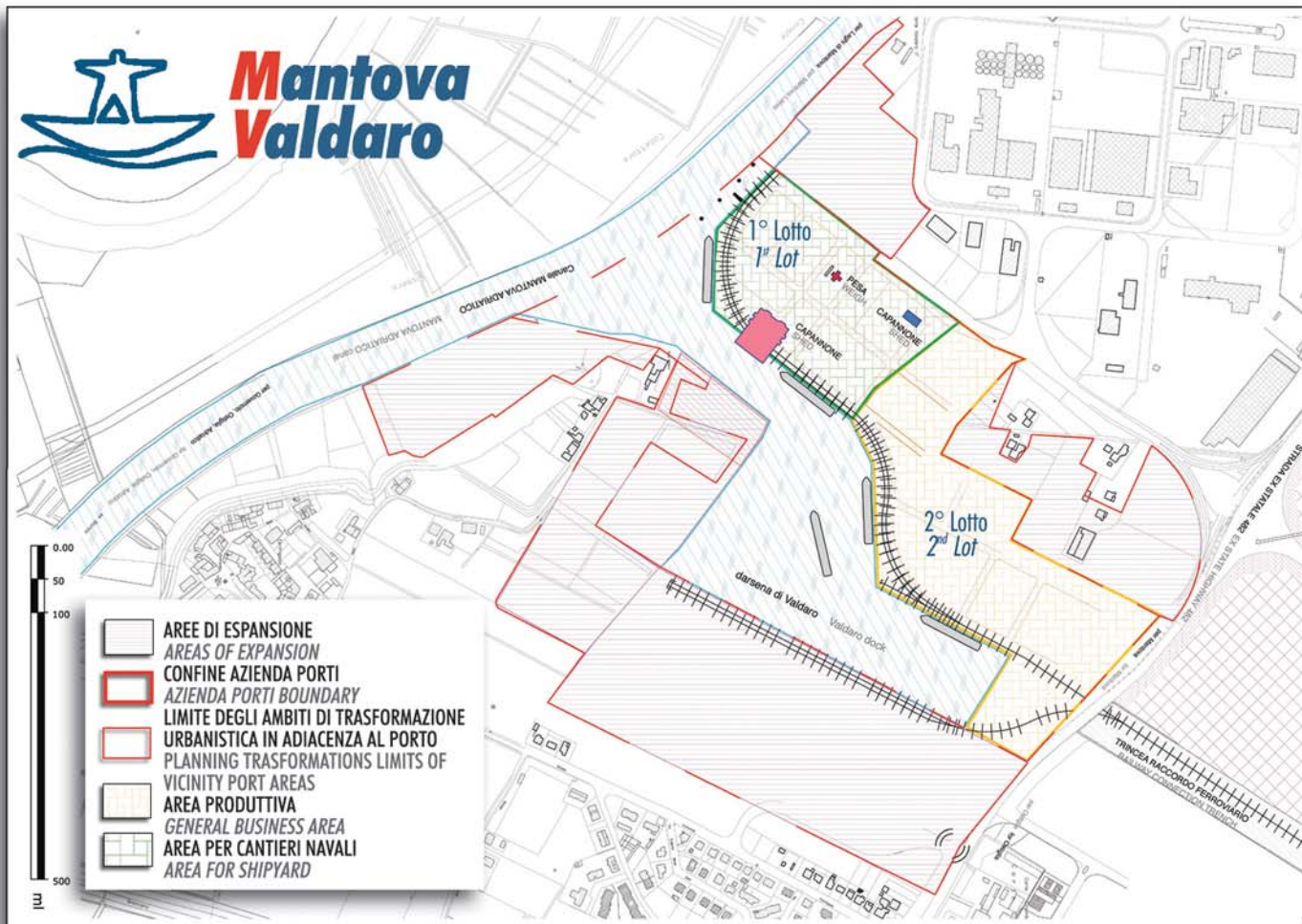
Square: 14,00 s.l.m.  
Dock: 14,00 s.l.m.  
Canal: 12,50 s.l.m.

### HARBOUR EQUIPMENT

Shed sm 2.500  
Bridge crane (max weight 15 tonn)  
Weighhouse  
Crane

### INFRASTRUCTURAL CONNECTIONS

Railway junction  
Mantova-Monselice-Verona  
Motorway A22 "Brennero - Modena"  
(Mantova Nord Km 5)  
State Road ex n° 482 "Padana Inferiore" MN-RO



**Distanze stradali da Mantova Valdaro**  
*Road distances from Mantova Valdaro dock*

Destinazione Destination	Distanze (Km) Distance (Km)	Nome strada Street name
MILANO	190	A22-A4
VERONA (Quadrante Europa)	43	A22-A4
BRESCIA	95	A22-A4
CREMONA	75	ex SS 10
PARMA	76	ex SS 420-343
REGGIO EMILIA	84	A22-A1
MODENA	75	A22
FERRARA	83	ex SS 482 SS 12-496

**Distanze ferroviarie da Mantova Valdaro**  
*Rail distances from Mantova Valdaro station*

Destinazione Destination	Distanze (Km) Distance (Km)	Linea Line
MILANO	159,25	MN-MI
VERONA (Quadrante Europa)	53,87	MN-VR
BRESCIA	122,37	MN-VR-BS
CREMONA	68,54	MN-CR
PARMA	80,32	MN-padena-PR
PARMA	56,00	MN-suzzara-PR
BOLOGNA	106,22	MN-nogara-VR-BO
BOLOGNA	75,10	MN-MO-BO

