

Porto di Ostiglia

Il porto di Ostiglia è posto sull'idrovia Mantova Adriatico. La sua collocazione geografica incuneata fra il Veneto e l'Emilia Romagna ed il comodo collegamento con il Brennero attraverso la SS. 12 lo eleva a tappa intermodale per i traffici nazionali Nord-Sud oltre che Est-Ovest. La banchina (lunghezza ml.230) dispone di piazzali (mq. 74.500) e di aree sul retroporto per insediamenti produttivi artigianali/industriali (mq. 970.000). Ostiglia è servita dalla Linea ferroviaria Bologna-Verona sull'asse del Brennero.

La garanzia di fondali costanti sull'idrovia Mantova-Adriatico offre puntualità nella consegna delle merci trasportate. L'idrovia consente il transito di navi di IV e V classe. Ostiglia che è contenuta a Nord dal solco fluviale del Po, idrovia di V classe, dispone sul Po di pontili collegati a Pipeline e di serbatoi di deposito.

Port of Ostiglia

The port of Ostiglia is located on the Mantova – Adriatic waterway. Its geographical position is wedged between Veneto and Emilia Romagna and the easy connection to Brennero by means of the SS. 12 road makes it an intermodal stop for national North-South as well as East-West traffic. The dock (230 linear meters in length) has clearings (74.500 sqm) and areas at the rear of the port for the establishment of handicrafts/industrial products (970.000 sqm). Ostiglia is served by the Bologna-Verona rail way line along the Brennero axis.

The uniformity of the beds along the Mantova – Adriatic waterway guarantees punctual deliveries for transported goods. The waterway permits the transit of class IV and V ships. Ostiglia, limited on the northern side by the fluvial groove of the Po River, Class V waterway, has wharfs along the Po connected to pipelines and depot tanks.

FASE DI REALIZZAZIONE:

In fase di completamento

CARATTERISTICHE TECNICHE

Banchina 230 ml
Area portuale: 74.500 mq
(53.000 mq futura espansione)
Area industriale: 970.000 mq

QUOTE SIGNIFICATIVE

Piazzale: 9,70 m. s.l.m.
Banchina: 9,70 m. s.l.m.
Canale: 8,50 m. s.l.m.

ATTREZZATURE PORTUALI

Pesa (portata 80 tonn.), uffici

COLLEGAMENTI INFRASTRUTTURALI

A22 "Brennero - Modena"
(Mantova Nord Km 25)
SS. n° 12 "Abetone-Brennero",
Ex SS. 482 "Alto Polesana" (Km 1,50)
SS. 434 "Transpolesana" (Legnago Km 33)
Stazione FS di Ostiglia km 1,7 (linea VR-B0)

Per informazioni - For information:

Provincia di Mantova - Area Gestione Territorio e Infrastrutture
Via Principe Amedeo n°30 - 46100 Mantova - tel. 0376 204-317/358
mail: navigazione@provincia.mantova.it

Comune di Ostiglia - Ufficio Tecnico
Via Gnocchi Viani n. 16 - 46035 Ostiglia - tel. 0386 302547
mail: ufficiotecnico@ostiglia.info

REALIZATION STAGE

Under construction completion

TECHNICAL FEATURES

Dock 230 m
Port area: 74.500 sm
(53.000 sm next expansion)
Industrial area: 970.000 sm

IMPORTANT DEEP

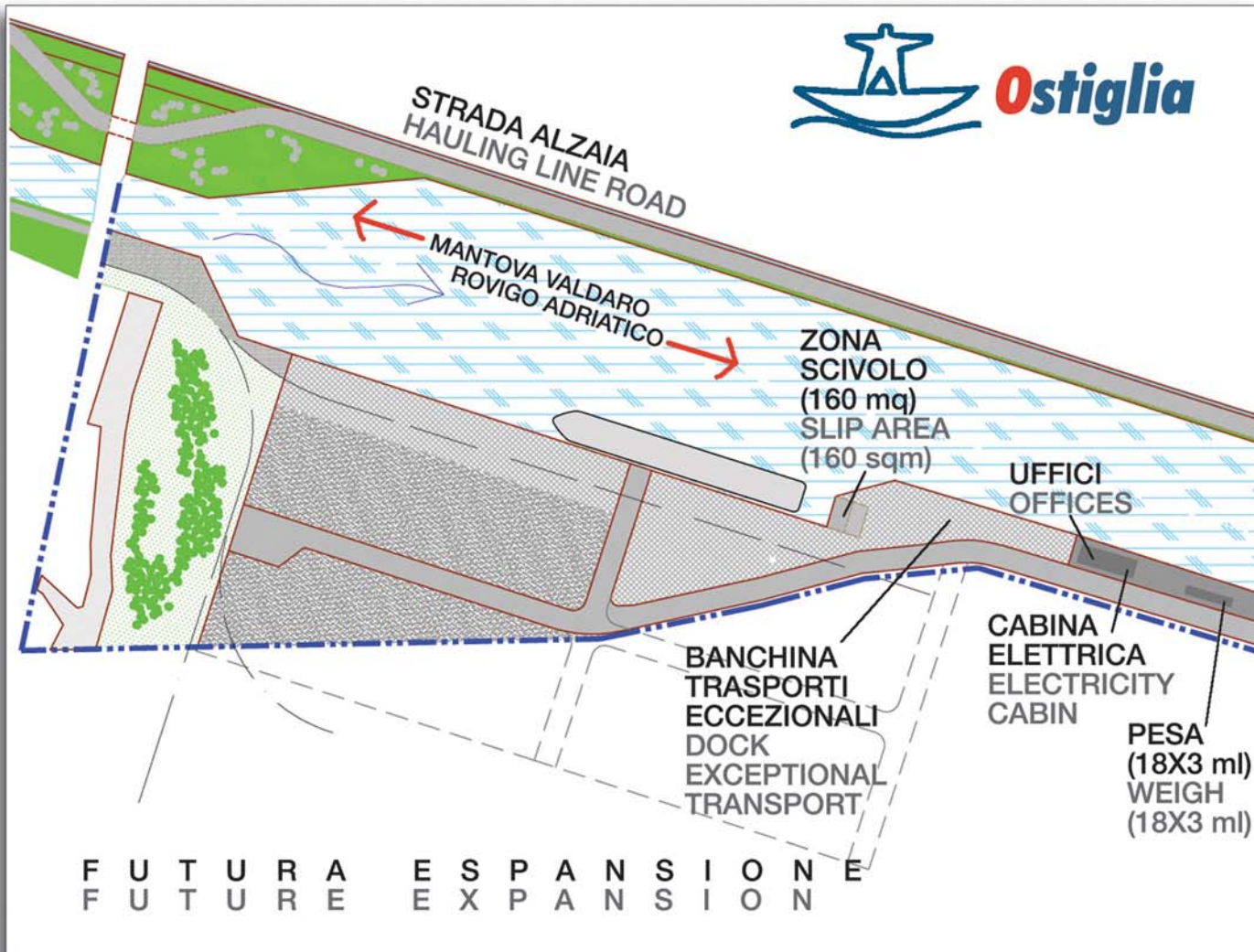
Square: 9,70 m. a.s.l.
Dock: 9,70 m. a.s.l.
Po river: 8,50 a.s.l.

HARBOUR EQUIPMENT

Weighhouse (max weigh 80 tonn.), office

INFRASTRUCTURAL CONNECTIONS

Motorway A22 A22 "Brennero - Modena"
(Mantova Nord Km 25)
Ex State Road n° 434 "Transpolesana"
(Legnago Km 33)
Ostiglia rail Station
(line Verona-Bologna)



Distanze stradali dal Porto di Ostiglia
Road distances from Ostiglia dock

Destinazione Destination	Distanze (Km) Distance (Km)	Nome strada Street name
MILANO	217	ex SS 482 - A22-A4
VERONA (Q.E)	85	ex SS 482 - A22-A4
BRESCIA (Roncadelle)	117	ex SS 482 - A22-A4
CREMONA	107	ex SS 482-413 SS 10
PARMA (Fontevivo)	122	ex SS 482 SS 12 A22-A1
REGGIO EMILIA	95	ex SS 482 SS 12 A22-A1
MODENA	72	SS 12
FERRARA	54	ex SS 482 SP 47 SS 16

Distanze ferroviarie da Ostiglia
Rail distances from Ostiglia station

Destinazione Destination	Distanze (Km) Distance (Km)	Linea Line
MILANO	187,2	BO-VR-Nogara-MN-MI
VERONA (Quadrante Europa)	47,54	BO-VR
BRESCIA	116,04	BO-VR-BS
CREMONA	100,49	BO-VR-Nogara-MN-CR
PARMA	112,27	BO-VR-Nogara-MN-Piadena-PR
BOLOGNA	72,18	BO-VR

PROGRESSIVE CHILOMETRICHE - KILOMETRIC PROGRESSION

